

## Formandsberetning – 2024

Vejlauget kan til august 2024 fejre 4-års jubilæum. Siden stiftelsen af Vejlauget har der været opbakning fra alle grundejere til Vejlauget og alle har gennem årene betalt det på generalforsamlingen vedtagne kontingent rettidigt.

Generalforsamlingen i juni 2023 sluttede med, at bestyrelsen det kommende år skulle fokusere på to store områder:

- 1) Dels arbejde videre med vores ansøgning om afspærring af Rygårds Alle med en bom efter at Vejdirektoratet havde ophævet kommunens afgørelse og hjemvist sagen til fornyet kommunal behandling.
- 2) Dels få igangsat reparation af de to store huller i vejen.

### Ad 1)

I formandsberetningen for 2023 er der nærmere redegjort for ansøgningsforløbet. Her lige kort om vores ansøgning:

Den 14. januar, 2022 afsendte Vejlauget en "Ansøgning om tilladelse til etablering af vejgom på Rygårds Allé, 3300 Frederiksværk" til både Halsnæs – og Gribskov Kommune.

Den 3. marts, 2022 fik vi et "Udkast til afgørelse" som indeholdt et afslag på ansøgningen.

Den 1. juni fik vi tilsendt en endelig afgørelse om, at ansøgningen om lukning af Rygårds Alle ikke imødekommes.

Bestyrelsen afsendte derefter den 18. juni, 2022 en klage til vejdirektoratet over kommunens afslag på tilladelse til opsætning af en bom inkl. omfattende bilagsmateriale.

Den 13. september var en festdag for Vejlauget, da vi fik medhold i klagen.

### Vejdirektoratets afgørelse lød:

*"Vejdirektoratet ophæver Gribskov Kommunes afgørelse.  
Vejdirektoratet hjemviser sagen til fornyet behandling i kommunen."*

Siden generalforsamlingen juni, 2023 har bestyrelsen arbejdet på at få udarbejdet et teknisk skriv om vejens tilstand og sårbarhed, som kunne indgå i kommunens fornyede behandling af vores ansøgning om opsætning en bom.

Det har efterfølgende vist sig svært at få fat i en vejingeniør til så lille en sag. Det lykkedes til sidst og formanden har korresponderet og afholdt møde med ingeniøren. Efter en langstrakt proces forelå der en Vejrapport i januar 2024.

Efter aftale med den kommunale sagsbehandler fremsendte Vejlauget den 29. januar Vejrapporten og tilføjelse til ansøgningen af 14. januar, 2022.

Den 18. marts fremsendte kommune så et "Udkast til afgørelse om afspærring af Rygårds Alle", som indeholder en afgørelse om, at Gribskov Kommune ikke kan imødekomme ansøgning om tilladelse til afspærring af Rygårds Alle.

Vi indsender så høringssvar den 28. april i form af bemærkninger til kommunens udkast til afgørelse.

**Vi afventer aktuelt kommunens endelige afgørelse. Ved et endeligt afslag vil bestyrelsen vurdere de videre muligheder, herunder om der er grundlag for at indsende en klage til vejdirektoratet.**

**Ad 2)**

**Reparation af huller i vejen.**

**I løbet af sommeren og efteråret 2023 blev de to store huller, som blev omtalt på sidste generalforsamling udbedret, og der blev foretaget sugning og spuling af en del af afvandingsystemet.**

**Efterfølgende skete der sammenfald i vejkanten ved det ene hul efter et kraftigt regnskyl. Det blev efterfølgende udbedret. Aktuelt er der i vejkanten igen ved det ene hul opstået endnu et sammenfald. Udbedringen af dette er efter aftale med entreprenøren udskudt til her i sommeren 2024 med baggrund i, at grundvandsstanden på det tidspunkt står lavere.**

**Her den 12. marts, 2024 skete der pludselig et sammenfald midt på vejen ud for Rygårds Alle nr. 26. Heldigvis opdagede Michael, som sidder i bestyrelsen, hullet og fik opstillet trafiksikkerhedsforanstaltninger. Vi har jo som Vejlaug et ansvar for trafiksikkerheden på vejen. Hullet var så stort og dybt, at det skulle laves så hurtigt som muligt. I sammenhæng med at hullet blev repareret og vejen belagt med asfalt blev 3 mindre overfladiske huller ned mod Store Ryvej ordnet med asfaltbelægning.**

**Aktuelt er der ingen egentlige huller i vejen. Det eneste som står tilbage er udbedring af sammenfaldet i forbindelse med en brønd ud for nr. 20.**

**Kontingentet for 2024 er blevet opkrævet af Grundejerforeningen og blev overført til os i slutningen af marts måned. Vejlaugets havde hermed økonomi til at fortsætte og afslutte det igangværende reparationsarbejdet.**

**Alt reparationsarbejdet har kunnet afholdes indenfor Vejlaugets eksisterende økonomi.**

**Aktuelt ser Vejlaugets økonomi fornuftigt ud i forhold til de aktuelt bekendte udgifter. Bestyrelsen vurderer således, at der ikke er behov for ekstra opkrævning eller forhøjelse af kontingentet. Bestyrelsen foreslår derfor fastsættelse af kontingent for 2025 til 1500 kr. pr. matrikel.**

**Her er det også på sin plads at informere om, at i forlængelse af drøftelsen af bestyrelsesformandens arbejde på sidste generalforsamling, har formanden modtaget en gave fra Vejlaugets på 6 flasker rødvin. Formanden takker for gaven og Vejlaugets påskønnelse af den arbejdsmæssige indsats.**

**Afslutningsvis må nævnes, at bestyrelsen fortløbende har arbejdet videre med, at få et overblik over vejens og afvandingsanlæggets tilstand. I relation hertil søger bestyrelsen løbende at danne sig et overblik over de fremadrettede økonomiske vedligeholdelsesomkostninger.**